

VLISSINGEN SUPERKOLK

In Vlissingen is, in het kader van de kustverdediging en de te verwachten zeespiegelstijging, een ontwerp bedacht om het regenwater en het overslaande zeewater vanaf het Westbeerplein via de rijbaan van de Coosje Buskenstraat af te voeren naar de groenvakken. Onderaan deze groenvakken wordt het water vervolgens afgevoerd via twee **'Superkolken'**.

Naast deze maatwerkkolken van ieder 3400 ton heeft Giverbo ook diverse **Giro Parkbanden** mogen leveren die zorgen voor een goede opsluiting van de plantvakken en de geleiding van het water. Op het Westbeerplein zijn bovendien Giro Parkbanden toegepast als zitelementen waardoor er een prettig verblijfsgebied is ontstaan.

[BEGRAAFPLAATSINRICHTING](#)

[BESTRATING](#)

[BRUGGEN](#)

[BUSHALTES](#)

[FIETSPADPLATEN](#)

[GIRO-L-BANDEN](#)

[KLIMAATADAPTATIE](#)

[ROTONDES](#)

[STRAATMEUBILAIR](#)

[TRAPTREDEN](#)

[VERKEERSGELEIDING](#)



AALSMEER WATERFRONT

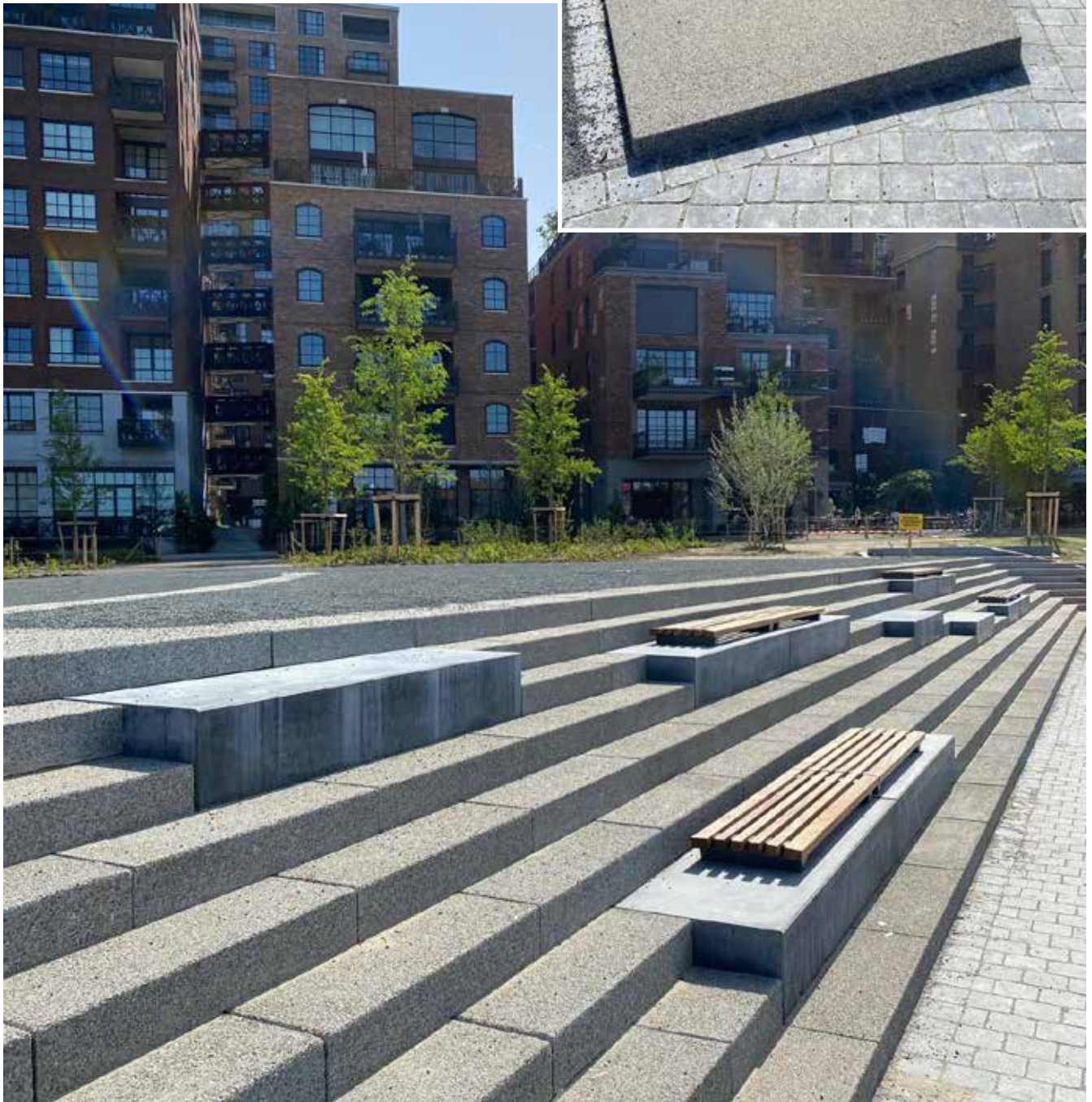
De gemeente Aalsmeer heeft in samenwerking met de bewoners een plan uitgewerkt om de publieke toegankelijkheid van het gebied rondom de watertoren, dat gelegen is aan de Westeinderplassen, te vergroten. In dit ontwerp "plan Waterfront" is aan de oever een wandelpromenade gerealiseerd welke is verbonden met een groter netwerk van voetpaden in en rond Aalsmeer. Rondom de watertoren zijn onder andere vlonders aangelegd, is het zandstrand uitgebreid en is er een verlenging van de golfbreker gerealiseerd. Giverbo is trots om aan dit fraaie plan te hebben mogen bijdragen met onder andere de levering van verschillende maatwerkproducten zoals **prefab betonnen Steigerdelen voorzien van een houtnerfstructuur, Zitelementen, Taludtrappen, BBQ- en Picknickplaten en Vissteigers.**



ROTTERDAM TUSCHINSKIPARK

De gemeente Rotterdam is op meerdere locaties de stad aan het vernieuwen. Zo is de vroegere tippelzone aan de G.J. de Jonghweg getransformeerd tot een parkachtig groen waterfront. In dit nieuwe Tuschinskipark staan inmiddels 128 nieuwe bomen en aan de kade zijn diverse zitplekken gecreëerd waardoor je tussen het groen van het fraaie uitzicht op de Coolhaven kunt genieten.

Naar het ontwerp van de gemeente leverde Giverbo onder andere **Traptreden 966x500x150 mm gewassen grijs graniet met halve treden en speciale koptraptreden** in combinatie met **donkergrijze Zitelementen 1996x700x300 en 400 mm** die aansluitend deels voorzien zijn van houten zittingen.



PUTTERSHOEK GRASKEIBLOKKEN EN SPECTRUMSTENEN

Aan de rand van Puttershoek is, vernoemd naar een oude door brand verloren gegane boerderij, de nieuwe wijk De Heeren van Rustenburg in ontwikkeling. Het Hoeksche Waardse karakter met sloten, uitzicht en veel groen is terug te vinden in het ontwerp. Infiltratie van regenwater wordt zoveel mogelijk via de parkeervakken gerealiseerd met de populaire **Graskeiblokken GVB-75**.

De combinatie van vergroenen en infiltreren wordt hiermee ingevuld met als bijkomend effect de vermindering van hittestress.

Voor het wegdek is gekozen voor de **Spectrumstenen** in de landelijke **roodbruin genuanceerde uitvoering**.



METEREN GRASLIJNTEGELS GVB-111

In het nieuwbouwplan De Plantage in Meteren is een klimaatadaptieve buitenruimte belangrijk. Voor het realiseren van de groene infiltrerende parkeervakken is gekozen voor de **Graslijntegels GVB-111 afm. 25x25x10 cm** met als scheidingslijn de **Betonklinkerkeien 10 cm grijs 100**. Deze graslijntegels zijn rondom voorzien van verbindingsnokken waardoor ze onwrikbaar in elkaar grijpen en het gewenste beeld ook naar de toekomst toe behouden blijft.

Op de foto zijn bovendien, *als alternatief op gebakken stenen*, **betonnen Dikformaten Giro Nofacet** te zien in een rode en 8 cm dikke uitvoering. Deze betonstraatsteen, in diverse kleuren leverbaar, vormt een *goed alternatief* voor de **gebakken straatstenen**.



'S-GRAVENPOLDER GRASPARKEERPLATEN

De gemeente Borsele zocht voor het realiseren van een wadi een *waterpasserende* oplossing. Een wadi is een groenstrook waar regenwater eenvoudig in de ondergrond kan infiltreren. Als fundatie voor de wadi is de keuze gevallen op 170 **gewapende Grasparkeerplaten GVB-85 met de afmeting 250x82.5x15 en 200x82.5x15 cm**.

De door de wapening constructief sterke platen zijn standaard voorzien van spleten. In dit project is er gekozen voor spleten van 80 mm breed, welke gedeeltelijk voorzien zijn van een loopvlak.



KAATSHEUVEL LOOPBRUGGEN

In het kader van duurzame *klimaatoplossingen* is door de gemeente Loon op Zand in het plan Westwaard Zuid te Kaatsheuvel, als overloopgebied bij regenval, gekozen voor de toepassing van een wadi. Als verbinding tussen beide zijden van de wadi zijn er **twee prefab betonnen Loopbruggen** en een pad middels **prefab betonnen Stapelementen** gerealiseerd en Giverbo heeft de leverantie hiervan mogen verzorgen.

De breedte van de prefab betonnen Loopbrugplaten is 2.00 m' en de **bovenzijde is voorzien van een houtnerfstructuur**. Door het hoogteverschil van de wadi zijn zowel de Stapelementen als de Fundatie-elementen van de loopbrug in verschillende hoogtes uitgevoerd.



OUD-BEIJERLAND GEBAKKEN BESTRATING

In Oud-Beijerland is Kenniscentrum Het Mozaïek opgeleverd. Dit kenniscentrum is ontstaan uit een samenwerkingsverband van meerdere scholen voor speciaal onderwijs, een kinderdagcentrum en een zorginstelling, en is hiermee uniek in Nederland. Voor de inrichting van de buitenruimte zijn **verschillende kleuren gebakken stenen** in kunstzinnige vormen gestraat.



NIEUW BEIJERLAND SPECTRUMSTENEN

Halte Zomervilla is een woon- en logeershuis voor ernstig meervoudig beperkte (EVMB) jongeren. Een plek waar een ieder krijgt wat hij of zij nodig heeft: zorg op maat in een veilige en duurzame omgeving waar buiten en binnen met elkaar verbonden zijn. Met de sponsoring van de bestrating konden we er aan bijdragen dat het in de buitenruimte prettig vertoeven is. Door de toepassing van **Spectrumstenen** in **terracotta** en **zwart** springt het verblijf, een voormalige kerkgebouw, er bovendien fraai uit.



GOIDSCHALXOORD GIRO BLOEMBAKKEN

De gemeente Hoeksche Waard heeft meerdere kleine buurtschappen en dijkdorp Goidschalxoord is er daar één van. Aangezien de dijk erg smal is en een hoge snelheid van het autoverkeer niet gewenst is, zijn er bij de reconstructie wegversmallingen bedacht die door de vierkante Giro-Bloembakken GBB-100-V-60 met sierrand en reflectie worden geaccentueerd.



BLAAKSEDIJK STRAATJUWELEN

Een ander klein buurtschap is Blaaksedijk. Ook hier is de dijk redelijk smal en is een hoge snelheid van het autoverkeer niet gewenst. Daarom zijn er voor de reconstructie wegversmallingen bedacht die zijn gerealiseerd door een **20-tal Straatjuwelen**, die **voorzien zijn van reflectie en een wit/zwarte verkeerszuil**.

De Straatjuwelen zijn **2 m' lang en 1 m' breed** en voor de veiligheid verlopen ze in hoogte. Een robuust en toch sierlijk product daar waar een wegversmalling gewenst is.



MAASDAM LEICON VLUCHTHEUVELEMENTEN



Een derde wegversmallingoplossing in de gemeente Hoeksche Waard is gerealiseerd middels de **Leicon vluchtheuvelementen**.

Deze **Leicon vluchtheuvel(kop) elementen** van **145x110x12/25 cm** zijn hier in Maasdam toegepast **inclusief wit/zwarte verkeerszuilen**.

HENDRIK IDO AMBACHT GIGA TROTTOIRAFRITELEMENTEN

De **Giga-Trottoirafrit** is door Giverbo bedacht in het verlengde van de Girotondebanden. Door zettingen en verkeersbelastingen kan er bij de standaard kleinere inritbanden schade ontstaan aan de elementen. Deze **Giga-Trottoirafrit** is met zijn grotere formaat en wapening minder gevoelig voor deze invloeden en daardoor een duurzame robuuste oplossing voor het maken van een inrit.



OUDE-TONGE RAMMELSTROOKROTONDE

Zoals bekend is er, met de toename van de hoeveelheid rotondes binnen en buiten de bebouwde kom, in de achterliggende decennia een doorontwikkeling geweest van de instabiele rotondeblokken tot prefab Girotondebanden en solide en duurzame prefab Rammelstrookrotonde-elementen.

De gemeente Goeree-Overflakkee heeft voor de herinrichting van de Stationsweg in Oude-Tonge gekozen om de rotonde uit te voeren met **55 Leicon Ronde Rammelstrookelementen in de straal R=10.50 m** met een elementafmeting van **3200x829/1194x200/320 mm**, welke zijn **voorzien van een Cobblestonestructuur** met geïntegreerde binnen- en buitenrand. Met de rammelstrookelementen is een nagenoeg onderhoudsvrije rotonde te maken en de elementen zijn bovendien gemakkelijk en snel te verwerken. Ze kunnen vanaf de fabriek direct in het werk worden gelegd zodat bij een goede werkvoorbereiding het mogelijk is om een volledige rammelstrookrotonde in één werkdag te realiseren.



NIEUWKOOP RAMMELSTROOKROTONDE

In de N231 tussen Aarlanderveen en Nieuwkoop is voor de rotonde Achtienkavels door de provincie Zuid-Holland ook gekozen voor de toepassing van de Leicon Rammelstrook Rotonde. De N231 kon hierdoor tijdens de werkzaamheden in beide richtingen gewoon open blijven voor het verkeer. De **74 Leicon Ronde Rammelstrookelementen in de straal R=13.50 m** met een elementafmeting van **2500x928/1141x200/320 mm** zijn hier aan de bovenzijde **voorzien van een Cobblestonemotief** en hebben een **geïntegreerde binnenrand** die is uitgevoerd **met glasbolreflectoren** voor een betere zichtbaarheid in het donker.



TEXEL LEICON PROFIEL BUSPERRON GX ELEMENTEN

Den Burg is beter toegankelijk gemaakt voor de gebruikers van het openbaar vervoer. Door de toepassing van **Leicon Profiel Busperron GX-elementen** is er ook voor mindervaliden een uitstekende instapmogelijkheid. Bij deze elementen is de bushalteband één prefab geheel met de verbredingselementen inclusief de belijning. Dit zorgt bovendien voor de volgende voordelen:

- weinig/geen kans op onkruidgroei;
- geen kans op het onderling verzakken van tegels t.o.v. de banden;
- snelle en efficiënte realisatie van complete busperrons, **'Halte in 1 dag'**;
- onderhoudsvriendelijk;
- geleidevoorzieningen als geleidelijnen, instapmarkering en waarschuwingmarkering reeds prefab aangebracht.



TEXEL FIETSPAD COMFORTPLATEN

Den Burg is niet alleen beter toegankelijk gemaakt voor de gebruikers van het openbaar vervoer maar ook voor fietsers. In Den Burg is gekozen om het fietspad uit te voeren middels **prefab betonnen Fietspad Comfortplaten** met een afmeting van **300x200x14 cm**. De Comfortplaten zijn **onderling gekoppeld door een kunststof wigverbinding** waardoor er sprake is van naadloze overgangen zonder hoogteverschillen. De toplaag is bovendien voorzien van een **fijne oppervlaktestructuur** die zorgt voor een lage rolweerstand en een optimale stroefheid zonder dat er spoorvorming optreedt. Ideale omstandigheden dus voor alle gebruikers!



SCHARWOUDE GIRO-L-BANDEN

De komende jaren versterkt Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) de dijk tussen Hoorn en Amsterdam. De hiervoor opgerichte Alliantie Markermeerdijken moet ervoor zorgdragen dat, mede met het oog op de klimaatveranderingen, de 33 km dijken van het gehele tracé in 2027 weer veilig zijn. Met de levering van meer dan **4000 m' Giro-L-banden in hoogtes van 60 en 70 cm** draagt Giverbo bij aan de realisatie van dit project.

Giro-L-banden zijn oorspronkelijk bedacht waar vrachtauto's ter plaatse van taluds bij watergangen de zijkanten van de straat wegreden en inmiddels zijn ze al op veel plaatsen toegepast waar het wegrijden van de bestrating een probleem is. Bij deze stevige constructieve banden, ter opsluiting van het straatwerk, wordt de 'band' op zijn plaats gehouden door de (verkeers)druk op de 'voet'. Perfect geschikt dus langs taluds en bijvoorbeeld slootkanten. Hierdoor blijft, zelfs bij een slappe bodem, het straatwerk intact en wordt eindeloos herstraten voorkomen.



COLIJNSPLAAT ROMAANSE BRUG

Met enige regelmaat worden **Romaanse bruggen** toegepast en afhankelijk van de plaatselijke situatie, gewenste maatvoering en uitvoering zijn er verschillende mogelijkheden om tot het gewenste eindresultaat te komen.

In Colijnsplaat heeft Giverbo de leverantie en montage mogen verzorgen van een **vlak Brugdek met Hangschorten**. Deze Romaanse uitvoering heeft een **toogvorm van 5.90x1.78 m** (bxh). Het bemetselde gedeelte is 15.40 m en het dragende brugdek is 7.40x8.80 m (lxb).



HOORNAAR ROMAANSE BRUG

In Hoornaar is voor een ander ontwerp gekozen voor de uitvoering van de **Romaanse brug**. Hier is als basis gekozen voor een **Duiker met Hangschorten en Keerwanden als frontmuren**. Deze Romaanse uitvoering heeft een **toogvorm van 2.72x1.50 m** (bxh). Het bemetselde gedeelte is 10.0 m en het dek is 3.44x7.60 m (bxh).



VUREN STAPELEMENTEN EN GIRO PARKBANDEN

Voor het plan Hart voor Vuren leverde Giverbo **10 stuks prefab betonnen Stapstenen \varnothing 1000, \varnothing 1500 en \varnothing 2000 mm variërend in hoogte van 180 tot 600 mm** met daaromheen meer dan **150 m' Giro Parkbanden GZPE 500/450x600 mm (bxh)** welke deels voorzien zijn van **essen houten zittingen**.



MAARSSENBROEK ZITEILANDEN



In Maarssebroek is het gebied rondom het Bison Shopping Center opnieuw ontwikkeld. Het winkelcentrum is gerenoveerd zodat er een omgeving is ontstaan waar je heerlijk kunt winkelen en prettig kunt wonen.

In opdracht van de gemeente Stichtse Vecht heeft Giverbo **4 prefab betonnen Ziteilanden met een elementdoorsnede van 50x60 cm** en in verschillende lengtes mogen leveren. De elementen zijn bovendien deels voorzien van **Cumaru houten zitdelen**.

VENRAY VOGELWATERBAK

Voor het vergroenen van het Gouden Leeuwplein in Venray zijn in het ontwerp **7 speciale prefab betonnen Zitelementen** bedacht die **voorzien zijn van een waterbak voor de vogels**. Giverbo mocht als *maatwerkspecialist* hiervoor aan de gemeente Venray leveren:

- **4 st.** elementen van **40°** met een afmeting van **2260x3300/1930x530 mm** (lxbxh)
- **3 st.** elementen van **75°** met een afmeting van **3220x2650/2000x530 mm** (lxbxh).



NIEUWSTADT VIJVERBANDEN EN GIRO PARKBANDEN



Voor de opwaardering van de buitenruimte in Nieuwstadt is een ontwerp gemaakt met een waterelement en daaromheen Giro Parkbanden. Giverbo mocht hiervoor in opdracht van de gemeente Echt Susteren op maat gemaakte **Giro Parkbanden en Vijverranden** plaatsen en bovendien de vijverbodem aanbrengen. De elementen zijn beide in een cirkelvorm uitgevoerd en hierdoor is een knusse zitplek gerealiseerd.

HOLTEN GIRANIETEN CARROUSELS

Voor de gemeente Rijssen-Holten heeft Giverbo zowel de levering als plaatsing van **6 natuurstenen Giranieten Carrouseles** verzorgd. Per carrousel zijn er 18 nissen, waar indien gewenst, twee urnen in kunnen worden geplaatst. Met de totaal 108 stuks nissen kan de gemeente de komende jaren vooruit. De natuurstenen Giranieten carrouseles zijn geplaatst op betonnen fundatie-elementen die zijn weggewerkt met natuurstenen plaatjes. Voor het natuurstenen is gekozen voor de **uitvoering India Black** waarbij de afsluitplaten zijn gepolijst en de overige delen gevlamd.



PIJNACKER GICO VV5050

Op begraafplaats Koningshof in Pijnacker was behoefte om naast de traditionele graven ook voor urnen een plaats in te richten. Aangezien de beschikbare plaats nogal centraal gelegen was, is er gekozen voor een lage muur met een groen dak. De muur met 20 stuks nissen past hierdoor veel beter in het geheel. Giverbo heeft hier niet alleen meegedacht met het ontwerp maar heeft ook de gehele uitvoering mogen verzorgen. Er zijn **20 vierkanten Columbariumelementen GICO VV5050** en een **betonnen afdekplaat met inkassing** geleverd en geplaatst en bovendien hebben we ook het bijbehorende metselwerk verzorgd.



Giverbo

Giverbo Nieuws is een uitgave van:

Giverbo B.V.
Postbus 1545
3260 BA Oud-Beijerland
Telefoon: (0186) 61 55 00
E-mail: info@giverbo.nl

www.giverbo.nl
www.begraafplaatsinrichting.nl

Ontdek het complete aanbod met vele foto's, bestekservice, kleurenkaarten en CAD-tekeningen